

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en zona urbana del municipio de Maicao, departamento de La Guajira

#### Tipologia

General - Esquemas SUIFP's

#### Código BPIN

2024002440009

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/02/2024 15:59:58

Identificador: 801418

Formulador Ciudadano: DANIRIS PEREZ GONZALEZ

Formulador Oficial : DANIRIS PEREZ GONZALEZ

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

UNIDOS POR EL CAMBIO 2020-2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LINEA ESTRATEGICA 5: PROYECTOS ESTRATEGICOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACION DE LA GUAJIRA

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

APUESTA N32 TRANSPORTE PARA LA INTEGRACION DE LA GUAJIRA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Maicao, El Verdadero Cambio 2020 – 2023"

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

3.6. VÍAS Y CONECTIVIDAD, EL VERDADERO CAMBIO EN INFRAESTRUCTURA

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

URBANISMO Y ESPACIO PÚBLICO

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Inadecuadas vías para la transitabilidad vehicular y peatonal en el municipio

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad de la malla vial en la zona urbana del municipio de Maicao, La Guajira, debido al mal estado de las mismas, encontrándose con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, vehículos que transitan exponiéndose al deterioro de sus vehículos y a un tránsito lento debido a la cantidad de baches en la vía.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a la zona urbana del municipio. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Baja velocidad de los vehículos para que estos no se deterioren incrementando el tiempo de viaje en más de 20 minutos en un tramo que se puede transitar en 10 minutos, así mismo es necesario la intervención de 8.069 metros cuadrados de vías para lograr una correcta conectividad con el resto de la ciudad

### 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas	1.1 Drenaje superficial deficiente
	1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento
	1.3 Daño en la capa de rodadura
	1.4 Deficiente intervención en los puntos crítico

### 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alto tiempo de movillización	1.1 Alto costo de transporte urbano
2. Desvalorización de las viviendas (plusvalía)	2.2 Desmejoramiento de la calidad de vida
3. Acumulación de aguas lluvias en las vías	3.3 Aumento de enfermedades contagiosas
	3.4 Focos de contaminación por vectores

### Identificación y análisis de participantes

#### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Departamental <b>Entidad:</b> La Guajira <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona urbana del municipio.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Población Municipio de Maicao <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar el acceso a diferentes partes del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.	Veedurías
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> MAICAO - LA GUAJIRA <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Beneficiar la población en la disminución en el tiempo de viaje por trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.

#### 02 - Análisis de los participantes

La administración municipal se reunirá con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto, para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.

Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

## Identificación / Población



CONSTRUCCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS E INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE MAICAO, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

Impreso el 22/01/2025 9:44:26 a. m.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

16.364

#### Fuente de la información

Proyección Dane 2024

#### Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 26 A LA CARRERA 31
Departamento: La Guajira	CARRERA 1B ENTRE CALLE 16 A LA CALLE 20
Municipio: Maicao	CARRERA 1C ENTRE CALLE 14 A LA CALLE 16
Centro Poblado: Urbano	CARRERA 2 ENTRE CALLE 13 A LA CALLE 16
Resguardo:	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

16.364

#### Fuente de la información

Proyección Dane 2024

#### Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 26 A LA CARRERA 31	
Departamento: La Guajira	CARRERA 1B ENTRE CALLE 16 A LA CALLE 20	
Municipio: Maicao	CARRERA 1C ENTRE CALLE 14 A LA CALLE 16	
Centro Poblado: Urbano	CARRERA 2 ENTRE CALLE 13 A LA CALLE 16	
Resguardo:		

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Inadecuadas vías para la transitabilidad vehicular y peatonal en el municipio

#### Objetivo general – Propósito

Construir las vías para la transitabilidad vehicular y peatonal en el municipio

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías urbanas mejorada	<p><b>Medido a través de:</b> Metros cuadrados</p> <p><b>Meta:</b> 8.907,38</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Secretaria de obras públicas y vías del departamento

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b>	Mejoramiento de las vías urbanas en el municipio
Deterioro de las vías urbanas	
<b>Causa indirecta 1.1</b>	Mantenimiento en las existentes y construcción de nuevos sistemas de drenaje
Drenaje superficial deficiente	
<b>Causa indirecta 1.2</b>	Aumento de periodicidad y calidad en el mantenimiento

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

## Alternativa 1. Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Vías urbanas mejoradas

##### Medido a través de

Metros cuadrados

##### Descripción

Construcción de pavimento rígido de una longitud de 8069,88 metros cuadrados con un ancho de vía incluyendo bordillos,

##### Descripción de la Demanda

La demanda como metros cuadrado totales de vías urbanas

##### Descripción de la Oferta

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	8.907,38	-8.907,38
2021	0,00	8.907,38	-8.907,38
2022	0,00	8.907,38	-8.907,38
2023	0,00	8.907,38	-8.907,38
2024	0,00	8.907,38	-8.907,38
2025	0,00	8.907,38	-8.907,38
2026	0,00	8.907,38	-8.907,38
2027	0,00	8.907,38	-8.907,38
2028	0,00	8.907,38	-8.907,38

Alternativa: Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido de una longitud de 8.907,38 metros cuadrados km con un ancho de vía incluyendo BORDILLO FUNDIDO EN SITIO E=0.15M CONCRETO 3000 PSI MEZCLA EN OBRA. H=0.20M. NO INCLUYE REFUERZO, CURADO, NI PREPARACIÓN DEL TERRENO..

#### EXPLANACIONES

EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES

SUBBASES, BASES Y AFIRMADO

AFIRMADO

SUBBASE GRANULAR CLASE C

"Geotextil no tejido para separación de suelos de subrasante y capas granulares

(Analizado para geotextil no tejido)"

RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (ANDENES)

PAVIMENTO

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO E = 0.20, MR= 4.2 Mpa

ACERO DE REFUERZO CANASTILLA SEGÚN DISEÑO PARA SOPORTES DOVELA

CONCRETO RESISTENCIA ANDEN 21 Mpa (D)

BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO

OBRAS VARIAS

RENIVELACIÓN DE MANHOLES A NIVEL DE PAVIMENTO INCLUYE ACERO DE REFUERZO Y ARO/TAPA EN HF

ACERO DE REFUERZO DE FY = 4.200 KG / CM<sup>2</sup> (60.000 PSI), L=2.0 M; LONGITUDINAL DIAM=1/2" . REFUERZO PLACAS

IRREGULARES DIAM=1/2" @20 CM EN AMBAS DIRECCIONES Y EN DOBLE PARRILLA

DEMOLICION DE ESTRUCTURAS

BOX CULVERT 3.7X3.75 DE CUATRO CELDAS (incluye estabilización, refuerzos, concretos, barandas y relleno estructural)

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD

SEÑALES VERTICALES DE TRANSITO

TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y DEMOLICIONES PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).

REVISION Y AJUSTE DE DISEÑOS

REVISION Y AJUSTE A LOS DISEÑOS DEL PROYECTO

**Alternativa:** Construcción de obras hidráulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Caribe	CALLE 23 ENTRE CARRERAS 26 A LA CARRERA 31
<b>Departamento:</b> La Guajira	CARRERA 1B ENTRE CALLE 16 A LA CALLE 20
<b>Municipio:</b> Maicao	CARRERA 1C ENTRE CALLE 14 A LA CALLE 16
<b>Tipo de Agrupación:</b>	CARRERA 2 ENTRE CALLE 13 A LA CALLE 16
<b>Agrupación:</b>	
<b>Latitud:</b>	
<b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
Comunicaciones,  
Costo y disponibilidad de terrenos,  
Estructura impositiva y legal,  
Factores ambientales,  
Otros

Alternativa: Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa: \$ 7.587.249.577,00**

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 7.587.249.577,00

Mejoramiento de las vías urbanas en el municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES
	<b>Costo:</b> \$ 110.330.364,00
	<b>Etapas:</b> Inversión
	<b>Ruta Crítica:</b> Si
	1.1.2 Realizar explanaciones
	<b>Costo:</b> \$ 132.603.800,00
	<b>Etapas:</b> Inversión
	<b>Ruta Crítica:</b> Si
	1.1.3 Realizar subbase, base y afirmado
	<b>Costo:</b> \$ 910.146.680,00
	<b>Etapas:</b> Inversión
	<b>Ruta Crítica:</b> Si
	1.1.4 Construir pavimento
	<b>Costo:</b> \$ 4.135.493.636,00
	<b>Etapas:</b> Inversión
	<b>Ruta Crítica:</b> Si
	1.1.5 Realizar obras varias
	<b>Costo:</b> \$ 146.270.500,00
	<b>Etapas:</b> Inversión
	<b>Ruta Crítica:</b> Si

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Cantidad:** 8.907,3800

**Costo:** \$ 7.587.249.577,00

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.6 Construir OBRAS DE DRENAJE
	Costo: \$ 786.255.261,00
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	Etapa: Inversión
Cantidad: 8.907,3800	Ruta Crítica: Si
Costo: \$ 7.587.249.577,00	
	1.1.7 Realizar transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación
	Costo: \$ 630.519.128,00
	Etapa: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	1.1.8 Realizar PMA
	Costo: \$ 76.825.672,00
	Etapa: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	1.1.9 Implementar PMT
	Costo: \$ 77.073.036,00
	Etapa: Inversión
	Ruta Crítica: Si
	1.1.10 Realizar interventoria
	Costo: \$ 581.731.500,00
	Etapa: Inversión
	Ruta Crítica: No

Alternativa: Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

### Actividad 1.1.1 REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	\$27.582.591,00	\$27.582.591,00	\$27.582.591,00	\$27.582.591,00
<b>Total</b>	<b>\$27.582.591,00</b>	<b>\$27.582.591,00</b>	<b>\$27.582.591,00</b>	<b>\$27.582.591,00</b>

Periodo	Total
0	\$110.330.364,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.10 Realizar interventoria

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$581.731.500,00
<b>Total</b>	<b>\$581.731.500,00</b>

Periodo	Total
0	\$581.731.500,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Realizar explanaciones

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$33.150.950,00	\$33.150.950,00	\$33.150.950,00	\$33.150.950,00
<b>Total</b>	<b>\$33.150.950,00</b>	<b>\$33.150.950,00</b>	<b>\$33.150.950,00</b>	<b>\$33.150.950,00</b>

Periodo	Total
0	\$132.603.800,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.3 Realizar subbase, base y afirmado

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$227.536.670,00	\$227.536.670,00	\$227.536.670,00	\$227.536.670,00
<b>Total</b>	<b>\$227.536.670,00</b>	<b>\$227.536.670,00</b>	<b>\$227.536.670,00</b>	<b>\$227.536.670,00</b>

Periodo	Total
0	\$910.146.680,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 Construir pavimento

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.033.873.409,00	\$1.033.873.409,00	\$1.033.873.409,00	\$1.033.873.409,00
<b>Total</b>	<b>\$1.033.873.409,00</b>	<b>\$1.033.873.409,00</b>	<b>\$1.033.873.409,00</b>	<b>\$1.033.873.409,00</b>

Periodo	Total
0	\$4.135.493.636,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.5 Realizar obras varias

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$36.567.625,00	\$36.567.625,00	\$36.567.625,00	\$36.567.625,00
<b>Total</b>	<b>\$36.567.625,00</b>	<b>\$36.567.625,00</b>	<b>\$36.567.625,00</b>	<b>\$36.567.625,00</b>

Periodo	Total
0	\$146.270.500,00
<b>Total</b>	

Actividad 1.1.6 Construir OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$196.563.816,00	\$196.563.816,00	\$196.563.813,00	\$196.563.816,00
<b>Total</b>	<b>\$196.563.816,00</b>	<b>\$196.563.816,00</b>	<b>\$196.563.813,00</b>	<b>\$196.563.816,00</b>

Periodo	Total
0	\$786.255.261,00
<b>Total</b>	

Actividad 1.1.7 Realizar transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	\$157.629.782,00	\$157.629.782,00	\$315.259.564,00
<b>Total</b>	<b>\$157.629.782,00</b>	<b>\$157.629.782,00</b>	<b>\$315.259.564,00</b>

Periodo	Total
0	\$630.519.128,00
<b>Total</b>	

Actividad 1.1.8 Realizar PMA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$76.825.672,00
<b>Total</b>	<b>\$76.825.672,00</b>

Periodo	Total
0	\$76.825.672,00
<b>Total</b>	

## Actividad 1.1.9 Implementar PMT

Periodo	Materiales
0	\$77.073.036,00
<b>Total</b>	<b>\$77.073.036,00</b>

Periodo	Total
0	\$77.073.036,00
<b>Total</b>	

Alternativa: Construcción de obras hidráulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Productos)	De calendario	Retraso de la ejecución de actividades	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Inconformidad de la comunidad por las incomodidades que genera una obra paralizada	Socializar con la comunidad las dificultades que se presenten en la obra que generen retraso
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Construir pavimento  Riesgo: Grietas en el pavimento terminado	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Obra de mala calidad sin estabilidad por mala calidad de materiales	Ejecutar Pólizas efectivas de estabilidad de la obra

Alternativa: Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de los gastos de mantenimiento de vehículos que transitan por la vía

**Tipo:** Ingresos

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** número de vehículos

**Descripción Valor Unitario:** costo anual de arreglos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	3.000,00	\$620.000,00	\$1.860.000.000,00
2	2.500,00	\$620.000,00	\$1.550.000.000,00
3	2.000,00	\$620.000,00	\$1.240.000.000,00
4	1.500,00	\$620.000,00	\$930.000.000,00
5	1.000,00	\$620.000,00	\$620.000.000,00

Ahorro en los tratamientos de salud con generados por focos de contaminación y vectores en la comunidad

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Número de habitantes

**Descripción Valor Unitario:** costos de salud anual

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.500,00	\$520.000,00	\$1.300.000.000,00
2	2.000,00	\$520.000,00	\$1.040.000.000,00
3	1.500,00	\$520.000,00	\$780.000.000,00
4	1.000,00	\$520.000,00	\$520.000.000,00
5	500,00	\$520.000,00	\$260.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
1	\$1.300.000.000,00	\$1.860.000.000,00	\$3.160.000.000,00
2	\$1.040.000.000,00	\$1.550.000.000,00	\$2.590.000.000,00
3	\$780.000.000,00	\$1.240.000.000,00	\$2.020.000.000,00
4	\$520.000.000,00	\$930.000.000,00	\$1.450.000.000,00
5	\$260.000.000,00	\$620.000.000,00	\$880.000.000,00



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Construcción de obras hidraulicas e infraestructura de transporte en el casco urbano del municipio					
\$181.759.960,56	10,34 %	\$1,03	\$391.630,44	\$6.408.640.485,10	\$40.517.891,02

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$719.475,37

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Mejoramiento de las vías urbanas en el municipio

#### Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 8.907,3800

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Secretaria de obras públicas y vías del departamento

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8907,3800		

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 1100G073

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Secretaria de obras públicas y vías del departamento

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	<b>Total:</b>	<b>6</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

**02 - Resumen fuentes de financiación**

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
<b>Inversión</b>	La Guajira	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	\$7.587.249.577,00
				Total	\$7.587.249.577,00
	Total Inversión				\$7.587.249.577,00
<b>Total</b>					<b>\$7.587.249.577,00</b>

### Resumen del proyecto

#### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Construir las vías para la transitabilidad vehicular y peatonal en el municipio	<b>Vías urbanas mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Secretaria de obras públicas y vías del departamento	<b>EJECUCION DE OBRAS EN LOCALIZACION INICAL</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	<b>Vía urbana mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Secretaria de obras públicas y vías del departamento	<b>CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACION DE OBRA EN TIEMPO ESTIPULADO</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES(*) 1.1.2 - Realizar explanaciones(*) 1.1.3 - Realizar subbase, base y afirmado(*) 1.1.4 - Construir pavimento(*) 1.1.5 - Realizar obras varias(*) 1.1.6 - Construir OBRAS DE DRENAJE(*) 1.1.7 - Realizar transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación (*) 1.1.8 - Realizar PMA(*) 1.1.9 - Implementar PMT(*) 1.1.10 - Realizar interventoria	<b>Nombre: Informes De Seguimiento De Las Interventorias Realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 6.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>VERIFICACION DE CALIDAD Y ESTABILIDAD DE LA OBRA</b>

(\*) Actividades con ruta crítica